

۱۹۹۵
کتاب
نویسنده

سرعت ۳۰

آرامسازی خیابان های محلی در بافت های موجود

نویسنده: کلاوس شفر برده

تألیف و ترجمه:
دکتر جهانشاه پاکزاد

انتشارات آرمانشهر

سرشناسه: کلاوس شفر برده، عنوان و نام پدیدآور: سرعت ۳۰: آرامسازی خیابان های محلی در بافت های موجود/نویسنده
کلاوس شفر برده؛ تألیف و ترجمه جهانشاه پاکزاد. مشخصات نشر: تهران: آرمانشهر، ۱۳۸۹. مشخصات ظاهری: د، ۲۵۵ص: مصور،
جدول؛ ۲۹x۲۲ س م شابک: 978-600-91851-7-7 وضعیت فهرست نویسی: فیبا
یادداشت: بخش هایی به کتاب افزوده است. یادداشت: ص.ع. به آلمانی: Tempo 30 durch strabengestaltung.
یادداشت: چاپ قبلی: انتشارات سازمان شهرداریهای کشور: ۱۳۸۲. یادداشت: کتابنامه: ص. ۲۳۸-۲۴۳.
عنوان دیگر: آرامسازی خیابان های محلی در بافت های موجود. موضوع: سرعت مجاز موضوع: ترافیک شهری
شناسه افزوده: پاکزاد، جهانشاه، ۱۳۲۸ - مترجم. رده بندی کنگره: ۱۳۸۹ ک۸۴س/ HE۵۶۲۰
رده بندی دیویی: ۳۸۸/۳۱۴۴ شماره کتابشناسی ملی: ۲۱۹۱۶۵۱



سرعت ۳۰

آرامسازی خیابان های محلی در بافت های موجود

تألیف و ترجمه: دکتر جهانشاه پاکزاد

ناظر فنی چاپ: زهرالسادات هوشمند

حروف چین و صفحه آرا: فرحناز تارقلی زاده

ناشر: انتشارات آرمان شهر

چاپ پنجم: ۱۴۰۲

شمارگان: ۲۰۰ نسخه

قیمت: ۲۹۵۰۰۰ تومان

مرکز توزیع: نشر و بخش ثمین

نشانی: تهران - خیابان انقلاب - خیابان دوازده فروردین - خیابان شهدای ژاندارمری غربی بن بست مرکزی

پلاک ۱ تلفکس: ۶۶۹۶۱۹۲۰ - ۶۶۹۷۲۸۷۱

SBN: 978-600-91851-7-7

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۸۵۱-۷-۷

n_p_samin@yahoo.com
www.armanshahr pub.ir

فهرست مطالب

پیشگفتار چاپ آلمانی

پیشگفتار چاپ فارسی

پیشگفتار چاپ هلندی

قسمت اول:

۱- طرح مسأله ۱۵

۱-۱- شرایط کالبدی خیابان‌های محلی ایران ۳۵

قسمت دوم:

۲- طرح‌های مفهومی کاهش سرعت در کشور هلند ۴۱

۱-۲- سابقه طرح و تحولات بعدی (درباره فلسفه مکان‌های حضور و مقررات سرعت ۳۰) ۴۳

۲-۲- اهداف طرح مفهومی کاهش سرعت ۵۴

۲-۳- اقدامات، اصول و مبنای برنامه‌ریزی و طراحی ۵۷

۲-۳-۱ تقسیم فضاهاى عمومى به محلات حضور و سطوح ترافیکی ۵۷

۲-۳-۲ هدایت حرکت در محلات آرام ۶۰

۲-۳-۳ دستورات قانونی راجع به شرایط کالبدی و نحوه دسترسی به محله ۶۵

۲-۳-۴ مواردی که توجه و دقت ویژه می‌طلبند ۶۸

۲-۳-۵ مسیر حرکت اتوبوس ۷۰

۲-۳-۶ ابزار حقوقی ۷۱

۲- طرح‌های مفهومی کاهش سرعت در آلمان ۷۲

۱۲ نقطه شروع و تحولات جدید ۷۲

- ۲۲-۲- تعمیم‌پذیری طرح‌های مفهومی هلندی ۷۶
- ۲۲-۱- شباهت‌ها و تفاوت‌های مفهومی ۷۷
- ۲-۲-۲- ابعاد و اندازه‌ها ۸۰

قسمت سوم:

- ۱- ترتیب گام‌ها ۸۷
- ۲- تعیین محدوده (گام اول) ۸۸
- ۳- برداشت اطلاعات و جانمایی‌ها (گام دوم) ۹۱
- ۴- انتخاب راه‌حل مناسب (گام سوم) ۹۲
- ۱-۴- ابزار کمکی برای شناسایی تمهید ۹۲
- ۱-۱-۴- نمودار انتخاب (درخت تصمیم‌گیری) ۹۵
- ۲-۱-۴- تطبیق و تذکرات راجع به برگه‌های تمهید ۹۹
- ۲-۴- توضیحات و کلیدهای راهنمای بخش ج (برگه تمهیدات) ۱۱۱

قسمت چهارم:

- تمهیدهایی برای کاهش سرعت ۱۱۷

قسمت پنجم:

- ضمائم ۲۲۱
- ضمیمه ۱: اصطلاحات و تعاریف ۲۲۳
- ضمیمه ۲- الف- ضوابط و مقررات کاهش سرعت (در آلمان) ۲۳۳
- ب- بخش‌هایی از قوانین حمل و نقل خیابان (StVO) مورخ ۱۶ نوامبر ۱۹۷۰ ۲۳۵
- ج- (هلند) ۲۳۸
- ضمیمه ۳: ظرفیت توقف خودرو در رابطه با عرض خیابان و نوع و نحوه پارک کردن ۲۴۰
- ضمیمه ۴: ظرفیت خیابان‌ها ۲۴۱
- ضمیمه ۵: ابعاد فضای موردنیاز برای گردش کامیون حمل زباله ۲۴۴
- ضمیمه ۶: ابعاد فضای موردنیاز برای حرکت ماریج کامیون حمل زباله ۲۴۵
- ضمیمه ۷: ابعاد فضای موردنیاز برای حرکت ماریج اتوبوس ۲۴۶
- ضمیمه ۸: سرعت‌گیر ۲۴۸

پیشگفتار چاپ آلمانی

از اول مارس ۱۹۸۵ قانون آرامسازی محله ها^۱ و کاهش سرعت در آلمان به تصویب رسید. مدت زمان آزمایشی برای این قانون پنج سال تعیین شد. پس از انقضای این مدت لازم بود تصمیم‌گیری مجددی صورت پذیرد تا معلوم شود آیا هنوز این قانون به قوت خود باقی مانده و بخشی جدائی‌ناپذیر از قوانین حمل و نقل خیابانی آلمان (StVO) می‌گردد یا خیر؟

شرط تصمیم‌گیری در این مورد کمیت و کیفیت نتایج حاصل شده (محدوده سرعت ۳۰) در طول پنج سال آزمایشی می‌باشد. به همین خاطر همزمان با شروع دوره آزمایشی، کتاب حاضر را به خوانندگان محترم عرضه می‌داریم. این کتاب در هلند به عنوان یک «دستورالعمل رسمی» توسط گروهی از متخصصان زیر نظر وزیر حمل و نقل هلند تهیه شده است. راه‌حل‌های ارائه شده به کلیه سازمان‌های متولی حمل و نقل و ترافیک شهرهای هلند، جهت اجرا ابلاغ شده است. امیدواریم این کتاب بتواند مکمل مناسبی برای کلیه متن‌های آلمانی‌زبانی باشد که در رابطه با امکانات عملی کاهش سرعت و آرامسازی ترافیک تهیه شده است.

در واقع سه دلیل عمده ما را به نشر آلمانی این کتاب واداشت، اولاً ابزار حقوقی و فنی طرح‌های کاهش سرعت از پنجاه به سی کیلومتر در ساعت در آلمان هنوز به پختگی لازم نرسیده است و ایده‌ها و اطلاعات جمع شده، می‌تواند موجب رفع کمبودهای موجود گردد.

از طرفی دیگر مدل آلمانی کاهش سرعت در محله‌ها، از روی مدل هلندی الگوبرداری شده است. به این خاطر توجه به ایده‌ها، تجربه‌ها و ابزار برنامه‌ریزی همسایگان هلندی می‌تواند در جهت اصلاح راه‌حل‌هایی باشد که تا حد غیرقابل شناسایی بودن خود را تغییر شکل داده‌اند. و بالاخره تنوع، روش

۱- ضوابط و مقررات کاهش سرعت محدوده‌ها مورخ ۱۹۸۵/۳/۱۹، بخشنامه برای ایجاد محدوده‌های آرام ترافیکی § ۴۲ بند ۴۸ از قوانین

حمل و نقل خیابانی آلمانی و همچنین مصوبات مشابه آن توسط وزارت حمل و نقل و ترافیک هلند در ضمیمه ۲ این کتاب آمده است.

سیستماتیک و نحوه ارائه راه‌حل‌ها به نظر بسیار موفق می‌آید. برخلاف بسیاری از متن‌های دیگر، این دستورالعمل‌ها برای استفاده روزمره تهیه شده و حتی برای بسیاری از غیرمتخصصان نیز قابل فهم می‌باشد.

ما امیدواریم با نشر این کتاب توانستد باشیم به طرز سازنده‌ای بر روند کاهش سرعت در محدوده‌های داخل شهر تأثیر گذارده و شاهد موفقیت این راه‌حل‌ها در دوره آزمایشی باشیم.

کلاوس شفربرده

دفتر حمل و نقل اکولوژیک برمن

www.ketab.ir